



Free our peo



ple.....

Dere har neppe sett noe lignende noen gang tidligere. Freedom Express er navnet på datter selskapet til Uloba BA. De har fått bygget seg den største og flotteste handikap bussen som triller på de norske veiene. Bli med oss på en rundreise i denne fantastiske bussen. Setra F1 S 417 HDH.



Seks måneder har det tatt å bygge Norges flotteste Setra buss. Det finnes ikke maken til denne. Alt er spesialbestilt og tilpasset brukerne. Forleden kunne Freedom Express endelig ta i bruk vidunderet av en buss.

Kun skallet er en Setra

Buss-Magasinet var heldige og fikk være med inn i dette smykke av en buss like etter ankomst til Norge.

- Bussen er i utgangspunktet en Setra S 417 HDH, men der stopper også likheten med andre S 417 HDH busser, sier daglig leder Christer Aarseth hos Freedom

Express AS.

Han kan fortelle om en lang prosess for å få realisert drømmen.

- Da vi kontaktet fabrikken og la frem tankene våre, så var der mange som ristet på hode. Men vi fikk dem med på ideen vår og spesielt en person hos Setra tente skikkelig på ideen. Han har fulgt prosessen nøye og kunne stolt overrekke bussen fiks ferdig til oss, akkurat slik vi drømte om, sier Christer.

Mange meter med skinner

Setra bygget først skallet. Det var da det virkelige arbeidet begynte. Gulvet i bus-

sen skulle være flatt og ha mange meter med skinner innfelt. De ble felt ned i gulvet og festet til bussens reisverk. Til disse kan vi feste stoler, rullestoler og bord. Alt etter hvordan bussen skal innredes, forteller han og viser oss inn i bussen.

- Mye av innredningen er gjort av Frenzel i Tyskland. Bussen gikk en periode i skytteltrafikk mellom Setra i Ulm og Frenzel fabrikker.

Frenzel har innredet badet, brytersystemet, heisen og alt av diodebelysning.



Freedom Express AS har også fått bygget en spesialhenger. Den er lakkert i samme sort farge. Innvendig er der skinner i gulvet, slik at bussens ordinere seter kan settes her ved behov for flere rullestolplasser.



For dem med ekstra behov

- Bussen er tilrettelagt for folk med ned-satt bevegelsesmuligheter, så derfor var det viktig for oss å få plass til så mange rullestoler som mulig. I dag har vi valgt en løsning med syv rullestoler og 12 sitteplasser. Men med enkle knep så kan vi få plass til 10 rullestoler og noe færre ordinære stoler, forteller han og viser oss hvor enkel denne prosessen er.

Vi ser også at de har som første buss i Norge fått rullestolplasser helt fremst i bussen. Ved hjelp av skinnesystemet så er det ingen hinder for hvor rullestolene kan

festes.

- I tillegg så har vi montert inn noen elektriske bord som kan heves og senkes, påtenkt rullestolbrukere.

Og i hele bussen kan en komme seg på nettet trådløst, sier han og forklarer oss at det er lagt inn hele 1500 meter med kabel i bussen. Alt dette gir brukerne tilgang på 220 volt, 12 volt, 24 volt, trådløst internett, intranett, tv, teleslynge, trådløst mikrofonsystem, videoovervåking, playstation 3 med mer....

Stor og kraftig heis

Midt i bussen sitter en kraftig rullestolheis. Den har ikke tatt plassen til midtdøren, men sitter montert skjult i en av bussens sideluker .

På kort tid har Christer pakket denne ut og viser oss hvordan heisen fungerer.

Ved midtdøren finner vi et overfylt kjøkken. En vannkoker som også fungerer som kaffetrakter. Pølsekoker, vask og kjøleskap finner vi også her. Mikrobølgeovnen med stekefunksjon er montert der sjåførlugaren vanligvis er å finne.



”Bussen har alt tenkelig utstyr som heis, kjøkken, rullestolfester, stort handikoptoalett med dusj, internett, tv og mye, mye mer. Alt dette for at bussen skal kunne brukes av absolutt alle”

Bad så stort som et hus

Helt bak i bussen finner vi et bad større enn noe vi tidligere har funnet i buss.

- Her har vi fem kvadratmeter med bølre plass. Vi har innlagt varm og kaldt vann, vannklosett og dusj. I taket har vi fått spesialtilpasset en personheis på skinner og bakerst finner vi en vaskebenk der brukerne kan ligge mens de dusjer. Også denne elektrisk, forteller Christer og viser oss rundt i det enorme rommet.

- På gulvet er det spesialmatter som kan fjernes hvis en har behov for å komme til bussens luker.

Skyvedøren inn til badet har en bredde på en god meter og lysskinner for å lett se

utgangen. En stor rød bryter finnes hvis behovet for assistanse skulle oppstå. Da vil en blitz lampe blinke på veggen og fremme hos sjåfør, sier han videre.

Har alt!

Av ekstrautstyr innvendig i bussen, så nevner vi i fleng: Tv kanaler via parabol, trådløst internett, spillemuligheter via Playstation 3, Trådløse mikrofoner, videoovervåkning av hele bussen, samt fremover og bak bussen. På de mange tv-skjermene i bussen kan passasjerene se guiden eller døvetolken forteller om reisen, gjerne med hjelp av fingerspråk.

Under bussen står en kjempestor server til

bruk for bærbare datamaskiner som selskapet disponerer eller som passasjerene har med seg.

Sikkerheten viktigst

- Men i tillegg til alt av elektriske hjelpemidler, så har vi også med masse medisinsk utstyr. Vi har med oss hjertestarter, bærbar oksygen og en del førstehjelpsutstyr. Spesiellmasker til bruk ved evakuering har vi også. De tres på som en hette og fungerer i over 30 minutter. Ved å først sette på en slik maske på oss selv, for så å sette på passasjerene, så har vi muligheten for at evakueringen ut av et røykfult rom eller en tunnel vil få et bedre utfall, for-



teller Christer som legger til at alle som betjener bussen har vært gjennom utvidet førstehjelpskurs via Luftambulansens undervisningstilbud.

Eget kraftverk i lasterommet

Under bussen finner vi dens hjerte. Her står et stort aggregat på hele 35 kilowatt. Den starter automatisk og kan forsyne hele bussen med strøm for lang tid. I tillegg til å gi strøm, lade batterier og varme opp varmvann, så forsyner den også strøm til bussen aircondition anlegg. Det går nemlig på både strøm og dieselkraft fra bussens motor.

- Når bussen står stille, så tar en elektro-

motor over driften av AC kompressoren. Dermed vil vi ha sval temperatur innvendig i bussen selv ved lengre stopp.

Slipper å miste varme med luftvegg

- Vi har også montert inn en kraftig luftsluse, dette gjør at vi ikke mister temperatur innvendig i bussen selv om dørene står oppe, sier han og viser oss hvordan luftveggen fungerer.

Ved alle vinduskarmene sitter brytere for assistanse og belysning. Lett tilgjengelig for passasjerene.

Buss for alle som vil ut på tur

Bussen vil være tilgjengelig å leie for alle som trenger en turbuss. Spesielt dem som

ellers ikke får kommet seg ut, da de har en eller annen form for nedsatt bevegelsesmulighet. Freedom Express bussen er for alle, derfor slagordet; Free our people....

Tekst: Tom Terjesen

Foto: Uloba BA og Tom Terjesen